



Sändlista Alla klubbar

Ert tjänsteställe, handläggare

SFF

Safety Day 2019-03-(23-24)

Dagen syftar till att fördjupa sig i fallskärmschoppningen och säkerhetskulturen. Agendan är byggd för att möta de vanligaste punkterna som berör vår verksamhet operativt och klubbsspecifikt men främst hur det påverkar oss individuellt. Målsättningen med dagen är att förbereda både den enskilde såväl som organisationen för kommande hoppssäsong. Respektive klubb kan efter egna behov modifiera agendan så den passar bäst för klubben.

Beroende på klubbs storlek kan vissa ämnen beröra olika kategorier hoppare av rent operativa eller erfarenhetsskäl. En praktisk fördelning kan då vara lämplig i seminarium form, där man stationsvis roterar ämnen på olika tider och grupper. Disposition av tider är upp till respektive klubb.

Information från SFF-RI/USK

Säkerhetskultur

Begreppet säkerhetskultur och "No Blame" har blivit alltmer etablerat. Det sker aktiva handlingar ute i klubbarna för att försöka relatera till en informerad säkerhetskultur och "No Blame". Att NO Blame är ett förhållningsätt till hur man skall vara mot varandra i verksamheten. Att intressera sig för varandra både personligt och säkerhetsmässigt.

Samtidigt så har ödmjukheten infunnits sig, då i de faktum att vi ofta tror vi är längre i säkerhetskulturstegen än vad vi trodde oss vara.

"No Blame" culture är inte samma sak som en informerad säkerhetskultur. Det är en del av en fungerande informerad säkerhetskultur. No Blame är ett förhållningsätt, Säkerhetskulturen är en form av organisationsklimat. En typ av organisation där man aktivt jobbar för att säkerheten genom rättvisa, tillit, förtroende, öppenhet och en ickebestraffande attityd.

Var dock uppmärksamma på att i en säkerhetskultur där No Blame finns, är konsekvenser nödvändiga. Det måste finnas rättvisa, den viktigaste komponenten. Om man uppsåttligt bryter mot föreskrifter, krävs konsekvenser. Annars uppfyller inte riktlinjerna sitt syfte om det är ok att fritt bryta mot dem. Det är skillnad på misstag och uppsåt. Konsekvens står alltid i proportion till vad som har hänt.

Incidentstatistik:

2018 har skademässigt varit ett normalt år till totala numerärer. Två personer har omkommit i vid hoppning i Sverige. Johan Hanssons olycka visar att det kan inträffa händelser som det inte finns några självklara operativa lösningar på.



Det kan finns ett stort värde i att föra diskussion om hur hoppare förhåller sig till risker och den förväntade prestandan på dagens fallskärmsystem.

Notering om att incidenter i fritt fall fortfarande sticker ut. Både när-missar och direkta skador till följd av bland annat vinkelhoppning. Det är en fråga som klubbarna aktivt behöver adressera.

Uppdateringar av riktlinjer i SBF som handläggs av USK.

- Samtliga vingbelastningskurvor kommer få en marginal på 0,5% för att passa dagens kalottstorlekar.
- Riktlinjer för wingsuithoppning och val av huvudfallskärm ses över, inriktningen är att skapa förutsättningar för att snodd inte skall behöva vara en felfunktion. Nu finns en erfarenhetsbank och tillgänglig fallskärmsmateriel som är mer gynnsam för wingsuithoppning.
- Tandeminstruktörs periodiska träning och utcheckning i nödprocedurer tidsbegränsas och struktureras. Målsättningen är att en tandeminstruktör genomför utcheckning i nödprocedurer minst 1 gång per år.
- Licenskrav för tävling ses över i syfte att gör det aktuellt och tydligt.
- Under 2019 kommer Transportstyrelsens nationella riktlinjer för sporthoppning att genomgå en översyn. Det är alltså det yttre ramverket LFS 2008:22 som skall genomlysas. Det genomförs i samråd med SFF



Agenda Safety-Day

I och runt flygplan:

Varför gör piloterna som de gör, förberedelser, tankning start, flygning fällning etc. Hur önskar de att hoppare gör, ilastning, placering. Procedurer under flygning.
Nödhoppsdiskussion med övning.

Förberedelser för hopp:

Är jag i hopptrim och är jag i god tid?
Materiel, kompiskoller pincheck.
Upprullning.

Tandem:

Tandeminstruktörer genomför repetition av nödprocedurer enligt självstudiemall.

Nödprocedurer

Reservdrag.
Backsystem. Vad är det och hur fungerar de.
Dubbla kalotter åtgärder.

Liftchef:

Att vara liftchef i flygplanet. Gruppindelning, spotting, procedurer och kommunikation med pilot.
Utbildning för dem som inte är HM utbildade. Förtydligande för dem som har glömt.

Operativ verksamhet:

Så här skall en optimal hoppdag gå till enligt klubbens rutiner.
Manifest rutiner.
Hoppledare:
Planering av uthoppspunkt och aktiva Landningsområden. Vindar, kända hinder och turbulenta områden.
HL äger verksamheten.

Kalottflygning:

Rättigheter och skyldigheter som fallskärmpilot.
Gruppdiskussioner: Kom fram till hur ni vill ha det på erat hoppfält.

Åtgärd vid olycka:

Diskussion alternativt övning om uppsatta procedurer vid olycka.
Orientera om vad som händer när det sker en olycka. Öva om möjligt ett scenario.

Förslag på seminarier:

- Undvik Frifalls kollisioner genom kunskap och planering.
- Friflygning och säkerhet. Vinkelhoppning tracking-grupper etc.
- Kalottflygning och säkerhet. Egna finaler, swooping, cross-country mm
- Materiefördjupning.
- Wingsuit och säkerhet.



Chefsinstruktörernas förslag på Seminarier för Safety-Day.

Förslagen bygger på erfarenheter och analys av inkomna incidenter och händelser 2018.

Kalott 1: "Trafikregler under kalott och vädrets påverkan"

Aktivitet:

Vad: Seminarium med grupparbeten om kalottflygning i olika situationer.

Hur: Genomföra en strukturerad diskussion. Praktiska exempel förevisas samt problematisering med exempel på tillfällen där väder påverkar våra möjligheter att manövrera fallskärm till planerad landningsplats.

Kalott 2 "Landningen"

Aktivitet:

Vad: Seminarium om landningstekniker för att undvika skador.

Hur: visa exempel på vanliga misstag, Genomföra en strukturerad diskussion. Kunskapsöverföring från alla som vet.

Kultur "Synsätt på hoppning och risker"

Aktivitet:

Vad: Granska hur vi bedriver fallskärms hoppning, dess verkliga risker och hur de hanteras och varför vi hanterar dem på det sättet.

Ämnet är mycket brett, från kurskommunikation, materielfrågor, lokala säkerhetsbestämmelser, specifika operativa procedurer till faror och hot som felfunktioner, skador och dödsfall.

Hur: workshop med gruppdialog i syfte att genom konkreta exempel från klubben. Att synliggöra attityder till hur vi gör, i förhållande till hur vi säger att vi ska göra.